



NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO
2018/2019

Mentor:

MARIJAN KRAJNČAN

Ravnateljica:

LIDIJA MILOŠIČ

September, 2018

Kazalo

1.	UVOD.....	3
2.	ZAKONSKE PODLAGE.....	3
3.	NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	3
4.	VARNOST OTROK.....	4
4.1	SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU.....	5
4.2	PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:.....	5
5.	ŠOLSKI OKOLIŠ.....	6
6.	NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	6
6.1	Pešpoti.....	7
6.2	Načrti pešpoti.....	10
6.3	Kolesarske poti in Nevarna mesta – točke.....	10
7.	ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ.....	11
7.1	Avtobusni vozni red.....	12
8.	PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2015/16.....	12
9.	ZAKLJUČNI DEL.....	13
10.	VIRI.....	13




Kazalo slik

Slika 1:	Peš poti.....	7
Slika 2:	Kolesarske poti.....	10
Slika 3:	Postajališče pri osnovni šoli.....	10
Slika 4:	Krožišče v naselju.....	10
Slika 5:	Avtobusna postaja Leskovec.....	10
Slika 6:	Postaja Leskovec pri Kamnu.....	10
Slika 7:	Obračališče Brezje.....	11
Slika 8:	Odcep za Pretrež.....	11
Slika 9:	Avtobusna postaja Trnovec.....	11
Slika 10:	Avtobusna postaja Vrhloga.....	11
Slika 11:	Šolski okoliš.....	14








1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ dr. Jožeta Pučnika, Črešnjevca je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva vozačev, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu ni samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.




Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

-  oceni prometne varnosti,
-  izdelavi prometno varnostnega načrta,
-  izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

-  ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
-  ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
-  čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
-  opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
-  iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
-  predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
-  poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

-  poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
-  sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Slovenske Konjice, policija ...
-  izobraževanje.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV - Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- 🍒 vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- 🍒 ogled na »licu mesta«,
- 🍒 iskanje možnihboljšav,
- 🍒 vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- 🍒 sprememba prometnega režima,
- 🍒 prepovedi vožnje,
- 🍒 posebna določila itn.

Gradbeni ukrepi:

- 🍒 investicijsko vzdrževanje,
- 🍒 umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

4. VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvaja policija.

Spremljevalci v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko:

- **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.

Otrok **od 12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let**, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

4.1 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Skrb za varnost učencev v prometu

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
3. razred - učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred - v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

4.2 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);

- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:

KS Črešnjevec:

- 1) Brezje pri Slovenski Bistrici (hišne številke od 1 do 9)
- 2) Črešnjevec (hišne številke od 1 do 155)
- 3) Lokanja vas (hišne številke od 1 do 31)
- 4) Pretrež (hišne številke od 1 do 51)
- 5) Vrhloga (hišne številke od 1 do 71)
- 6) Trnovec (hišne številke od 1 do 25)

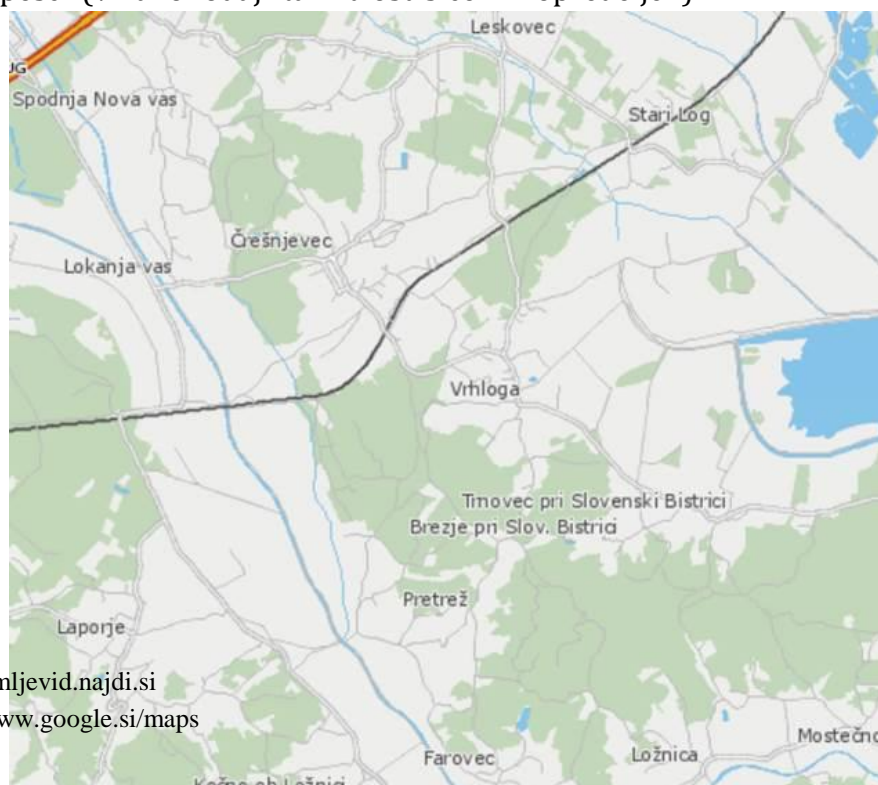
KS Leskovec – Stari log:

- 7) Leskovec (hišne številke od 1 do 141)
- 8) Stari log (hišne številke od 1 do 82)

6. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola na Črešnjevcu ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo z avtobusom
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji) – uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljen).



<http://zemljevid.najdi.si>
<https://www.google.si/maps>

Slika 1: Peš pot

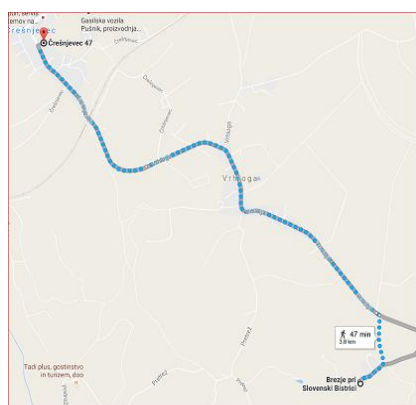
6.1 Pešpoti

Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, ki so označene s številkami:

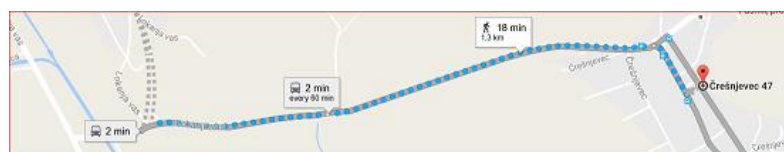
1. Tenis igrišče
2. Krožišče pri Domu kulture na Črešnjevcu
3. Prehod za pešce pri krožišču
4. Prehod za pešce pri Kulturnem domu na Črešnjevcu
5. Prehod za pešce pri šoli
6. Avtobusno obračališče

6.2 Načrt pešpoti

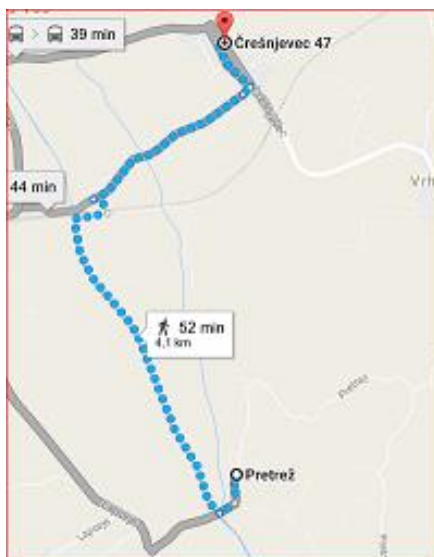
Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz. Pot od postajališča do šole je označena z modro barvo.



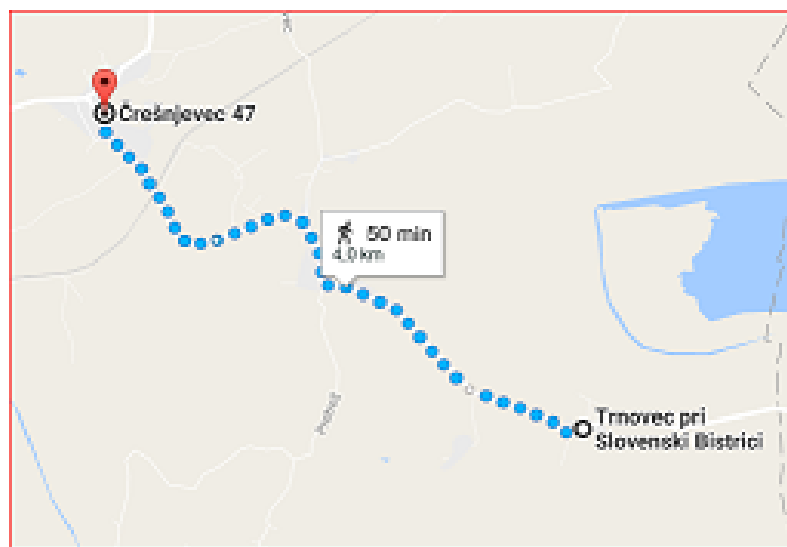
Slika 2: Brezje



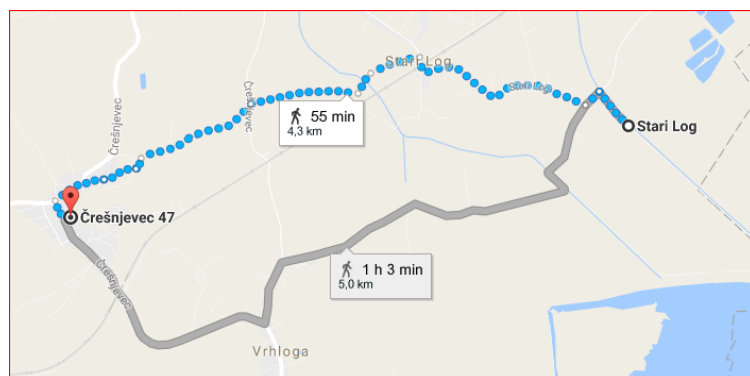
Slika 3: Lokanja vas



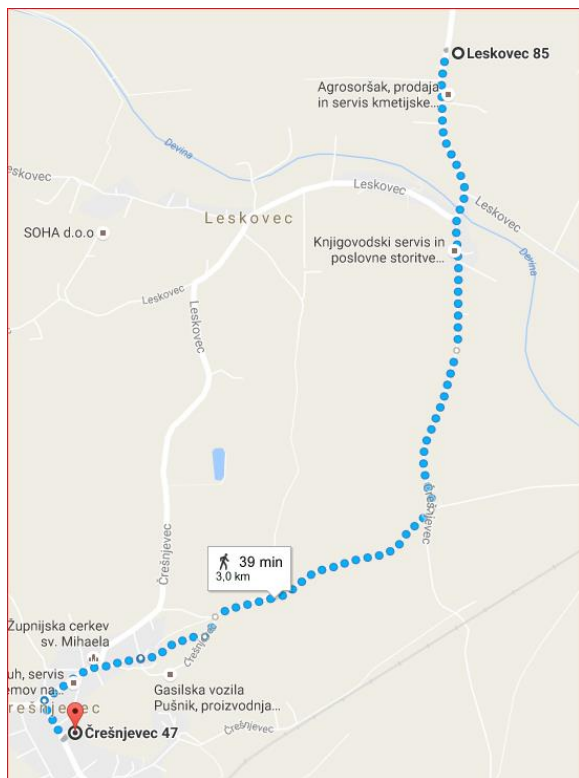
Slika 4: Pretož



Slika 5: Trnovec



Slika 6: Stari Log



Slika 7: Leskovec

6.3 Kolesarske poti

V načrtu so varne kolesarske poti za učence, enake kot peš poti. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in morajo upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, ki so označene.

Nevarna mesta – točke

Slika zemljevida in označene nevarne točke + slike okolja



Slika 2: Postajališče pri osnovni šoli



Slika 3: Krožišče v naselju



Slika 4: Avtobusna postaja Leskovec



Slika 5: Postaja Leskovec pri odcepu - Stari Log



Slika 6: Obračališče Brezje



Slika 7: Odcep za Pretrež



Slika 8: Avtobusna postaja Trnovec



Slika 9: Avtobusna postaja Vrhloga

7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

7.1 Avtobusni vozni red

Šolski avtobus / Redna linija avtobusa, ki jo lahko uporabljajo naši učenci

Ura odhoda	Vstopna postaja	Izstopna postaja
6.25	Lokanja Vas	Črešnjevec
6.55	Stari Log – Leskovec	Črešnjevec
6.45	Trnovec – Pretrež – Vrhloga	Črešnjevec
7.30	Leskovec	Črešnjevec
13.30	Črešnjevec	Vrhloga – Pretrež- Trnovec- Lokanja vas
13.30	Črešnjevec	Leskovec – Stari Log
14.30	Črešnjevec	Leskovec
15.16	Črešnjevec	Slovenska Bistrica
15.27	Črešnjevec	Vrhloga – Trnovec – Leskovec

8. PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2018/19

Začetek šolskega leta: sodelovanje z občinskim svetom za preventivo.

Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni člani Društva upokoencev Črešnjevec.

Bodi preViden – kresnička in pomoč starejšim:

Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

Usposabljanje za vožnjo kolesa:

Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V petem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

Varno kolo – preventivni pregledi koles:

Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Svet ob pomoči občinskih svetov zagotavlja bloke za **zapisnike pregleda kolesa** in nalepke Varno kolo.

Bistro glavo varuje čelada:

Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.

Kaj veš o prometu – medobčinsko tekmovanje.

Razredne ure na temo Varnost v prometu

Varno na avtobusu

Pregled načrta varnih poti v šolo

9. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce ipd.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV
- Policija

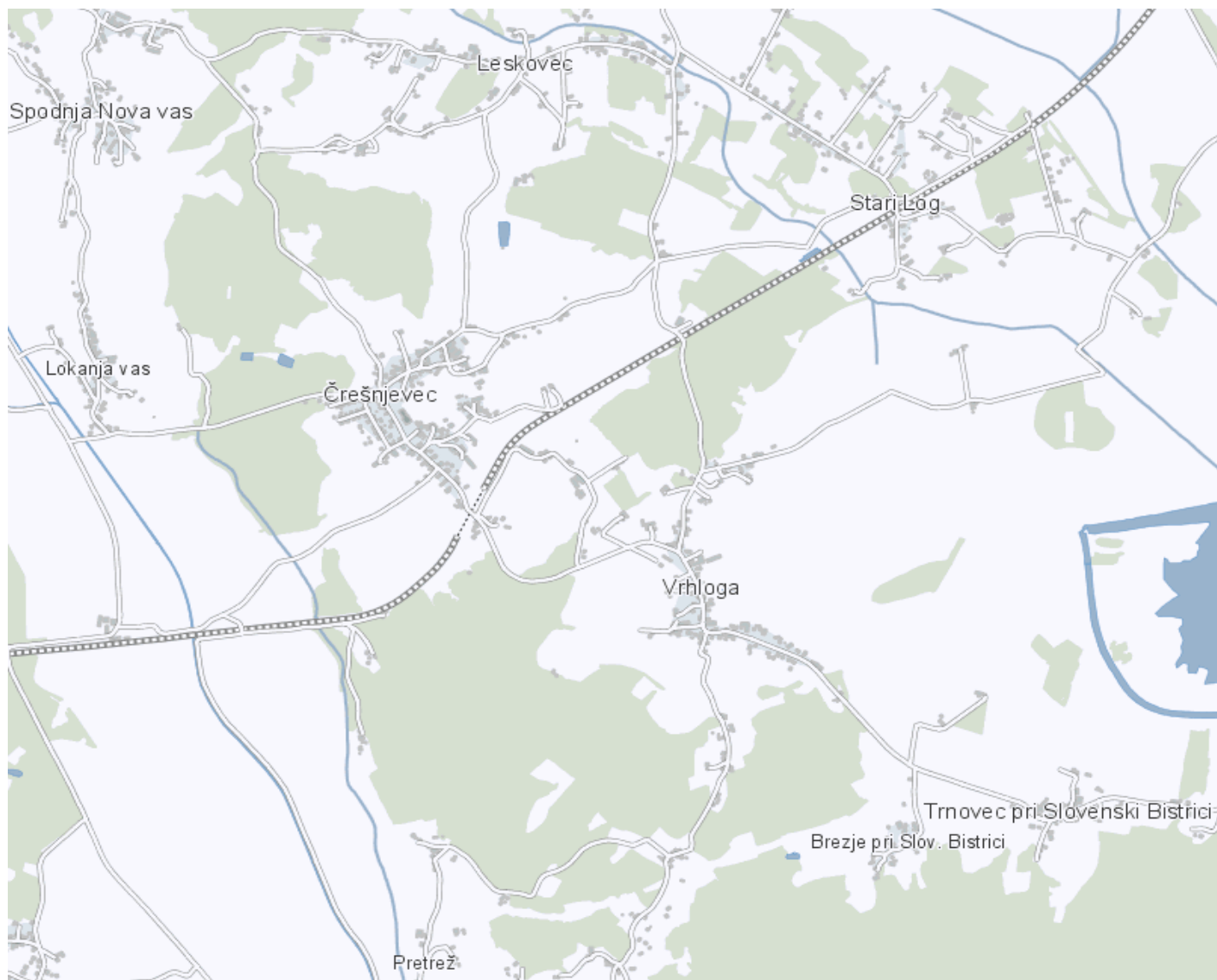
Priloge:

- Šolski okoliš
- Načrt varnih poti

10. VIRI

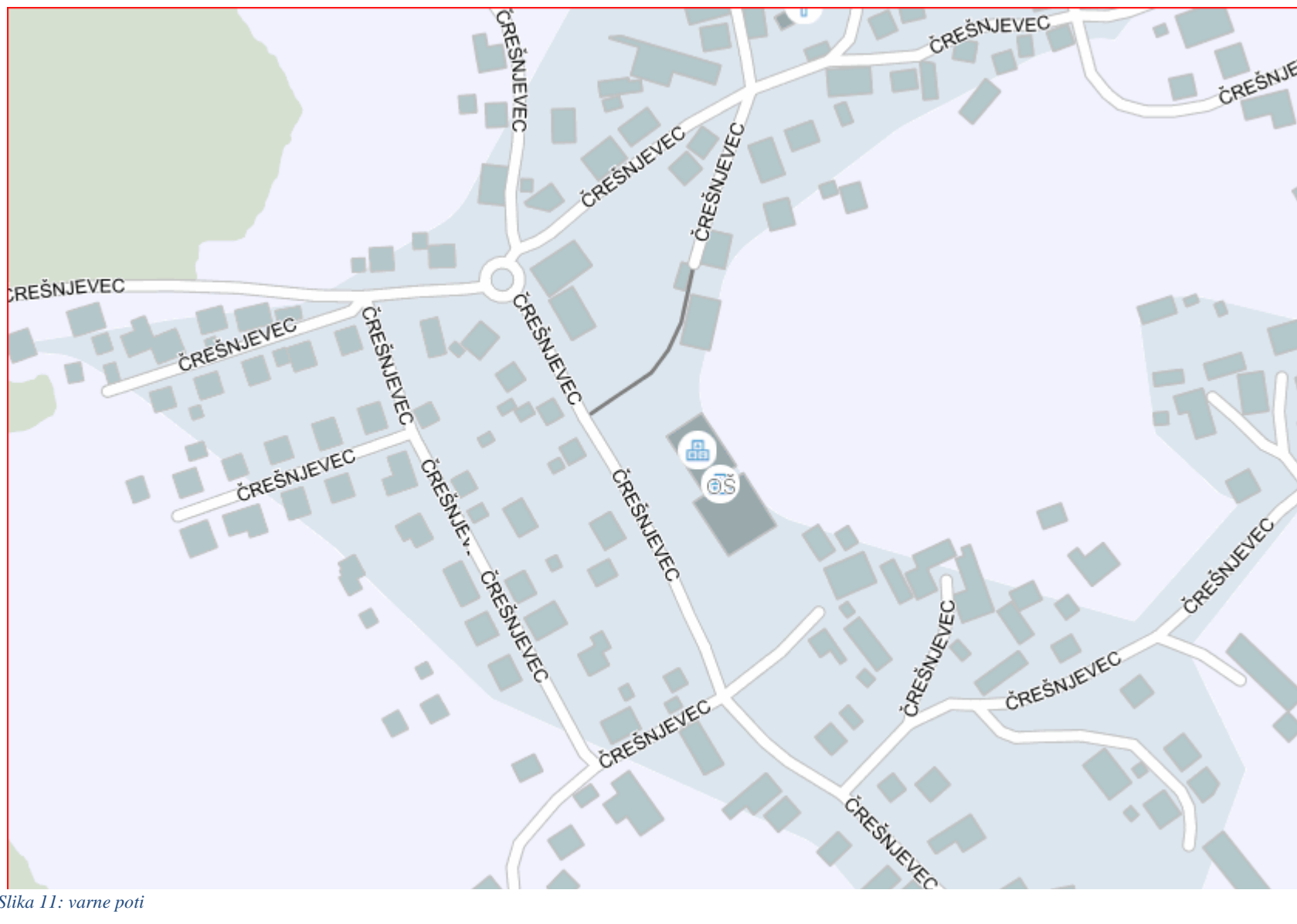
- Zakon o pravilih cestnega prometa
- <http://zemljevid.najdi.si>
- <http://www.google.si/maps>

Priloga 1: ŠOLSKI OKOLIŠ



Slika 10: Šolski okoliš

Priloga 2:
NAČRT VARNIH POTI



Slika 11: varne poti